



民主党 プレス民主編集部

〒100-0014
東京都千代田区永田町 1-11-1
電話：03-3595-9988(代表)
press@dpj.or.jp
http://www.dpj.or.jp



西東京版

西東京市議会議員 Vol.4

もり しんいち

活動レポート

森 信一

お仲間を募集しています
西東京市の未来を森信一と一緒に考えていただける方を募集しています。
森信一後援会事務所
〒188-0014
西東京市芝久保町5-6-49
TEL 042-453-7490
FAX 042-467-4646

森 信一(もり しんいち)のプロフィール 昭和34年6月30日生まれ

3歳より西原町で育ち、現在は芝久保町に在住。
25歳のときに西東京市(旧田無市)にて起業、建設会社と保険代理店を経営。

【学歴】

田無市立西原小学校(現けやき小)卒業
田無市立第三中学校卒業
育英工業高等専門学校卒業

【現在】

西東京市議会議員(1期目)
文教厚生委員
青少年問題協議会委員
議会報編集委員

【役職】

北芝商工友会 会長
西東京市商工会 理事
西東京市商工会建設部会 副部会長
桜花会(西東京市消防団OB会)代表幹事

【後援会事務所＝連絡先】

西東京市芝久保町5-6-49
電話 042-453-7490 FAX 042-467-4646

西東京市が無灯火自転車ゼロの町になるように

『無灯火自転車撲滅キャンペーン』

の実施を提案

無灯火自転車は危険！

自転車のライトは、自分が障害物を知るためではなく、自分を他人に知ってもらうために点けるのです。この考え方は、夜間クルマの運転をしたことのあるほとんどの方にならずにいただけたと思います。

全国的にも西東京市においても、かなりの路地裏まで街灯が完備されているために、自転車のライトなどいらないように思われます。

皆さんは、「夜間T字路などでカーブミラーを頼りに右左折する際に、手前の歩道を猛スピードで無灯火自転車が走ってきて、ドキッとした。」そんな冷や汗体験はありませんか。無灯火の自転車は、なかなかカーブミラーで確認できません。

西東京市でも、ライトをつけている自転車より圧倒的に無灯火の自転車が多いのが現状です。

なぜ、ライトを点けないか？

- ・ペダルが重くなるから。
- ・自転車のライトは光量が少ないから、点灯してもしなくても大差ないと思う。
- ・街路灯が明るいから、点灯しなくても自転車の走行に支障を感じない。

さまざまな、理由をつけて無灯火で自転車を走らせていますが、自転車の灯火は法律で義務付けられています。（道路交通法52条第1項）

事故が起きたら大変！

クルマと自転車がぶつかったら、負けるのは自転車です。しかし、自転車と人がぶつかった場合は、負けるのは人です。全国的に見ると年間多数の自転車と人による事故が起きています。その内の数件は死亡事故となっています。そしてそのほとんどが、夜間無灯火で猛スピードで走ってきた自転車と人との事故なのです。

クルマが相手の場合、怪我をするのは自分かもしれませんが、相手が人の場合は、自転車に乗っているあなたが相手に大怪我をさせてしまうのです。

無灯火走行は女性と若者に多い

東京郊外の住宅地で、無灯火走行の自転車を観察した調査結果によると（鉄道総研調査）、無灯火率は20~30代で男性48.3%、女性61.0%。40代以上は男性23.0%、女性50.0%。女性のほうが無灯火率が高いという結果が出ました。

自転車の利用者を考えると、男性に比べて女性の方が利用者数が多いのではと思われるかもしれませんが、夜間の住宅地における自転車の利用者数は、通勤に使用している関係上、男性の方が多いのです。

それではなぜ、女性の無灯火率の方が高いのでしょうか。

女性は男性に比べてクルマを運転する機会が少なく、クルマの運転はするが夜間の運転経験があまり無いなど、無灯火の自転車がいかに危険かという認識が不足していると考えられます。

また、学生の無灯火率は男性72.8%、女性73.8%と、大多数が無灯火派。若者ほどリスクをおかしやすい傾向にあります。

最近では、夕暮れ時に小学生の子どもを連れた母親が親子ともども無灯火で自転車を走らせている姿をよく見かけます。ルールやマナーを教えるのはいったい誰の役目なのでしょうか。

自動点灯式ライトの普及を推進

ライトを点灯させない理由に、（ペダルが重くなる）（カッターい）などがありますが、最近の自転車には発電機が車輪の軸と一体になり、ペダルが重くならず暗くなると自動的に点灯するタイプの自転車も増えています。

また、簡易型として、電池式ライトで発行ダイオードを使った電池消費を抑えた点滅式の物も販売されています。こちらも暗くなると自動的に点灯するタイプもあります。（販売価格¥2,100~¥3,500程度）

お金には変えられない安心と安全が得られると思います。

とにかく、最近の自転車はマナーが悪すぎる！

無灯火走行に加えて、自転車は右側も左側も関係無しに走っています。

狭い道を猛スピードで逆走してくる自転車にヒヤリとさせられることもよくあります。

また、信号も横断歩道もない場所で、後ろも確認せずに突然クルマの前を横断する方、あなたは